

Ciudad de México, 14 de marzo de 2024  
Boletín 24/24

## PRESENTA CLARA BRUGADA ESTRATEGIA DE SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE PARA LA CIUDAD DE MÉXICO

- El programa incluye seis acciones prioritarias enfocadas en la inclusión, seguridad y movilidad de todos los usuarios de la vía pública de la capital
- Clara Brugada señaló que se fortalecerá la infraestructura ya existente y en los próximos tres años dicha estrategia estará consolidada

Clara Brugada Molina, candidata a jefa de Gobierno por la Coalición “Sigamos Haciendo Historia”, presentó esta mañana seis acciones de su Estrategia de Semaforización Inteligente, que forma parte del eje de movilidad “La Ciudad Avanza” de su amplio Proyecto de Gobierno, además de señalar que aplicará un esquema híbrido para las infracciones al reglamento de tránsito, que contempla la sanción cívica, es decir, quien cometa una falta tendrá que decidir entre cubrir el monto económico o realizar trabajo comunitario.

Esta estrategia consiste en la integración tecnológica de una red de semaforización inteligente, que adapte los tiempos de espera y cruce según el flujo real de cada grupo de usuarios, optimizando tiempos de viaje y mejorando la seguridad; prioridad dinámica que busca favorecer el transporte público; seguridad y accesibilidad para garantizar cruces seguros de peatones y ciclistas.

Además, el plan incluye una campaña de socialización y sensibilización ciudadana que promueva una movilidad compartida, así como el monitoreo continuo de los sistemas de movilidad y la modernización del Centro de Control de tráfico de la ciudad.

"Estamos diciendo que este celular tiene más tecnología que los semáforos, y que es el momento de modernizar los semáforos de esta ciudad para garantizar un mejor flujo vehicular", resaltó.

Clara Brugada, expuso que su propuesta de movilidad conjuga innovación e inteligencia digital de punta que tiene por objetivo lograr un flujo vehicular constante y garantizar seguridad y reducción de los tiempos de traslado de los habitantes de la capital.

"El aumento de vehículos en esta ciudad ha sido muy significativo, pasamos de tener 4.7 millones de vehículos hace 10 años, a tener 6.4 millones de vehículos registrados en circulación en 2023", informó.

Por eso, señaló, es necesario y urgente se desincentive el uso de vehículos particulares y se adopten diferentes formas de movilidad en la ciudad, que de acuerdo a los datos presentados por Brugada, el 20% de los habitantes y visitantes de la ciudad se traslada en vehículos particulares, el 66% en transporte público y el 15% realiza viajes caminando o en bicicleta.

La aspirante a la Jefatura de Gobierno por Morena-PT-PVEM, reconoció el trabajo realizado por la doctora Claudia Sheinbaum en materia de movilidad, sin embargo señaló que se debe reforzar más el rubro, el cual consideró fundamental para el desarrollo de la Ciudad de México.

En ese sentido, dijo que se revisará y fortalecerá la infraestructura ya existente, y estimó que en los primeros tres años de su futura administración esta estrategia de semaforización inteligente esté consolidada, priorizando las zonas ya identificadas que requieren tener un mejor flujo en la circulación.

Finalmente, Clara Brugada resaltó que la implementación del sistema inteligente de semaforización representa un paso adelante en la Ciudad de México, para hacerla más inclusiva, segura y eficiente, al reconocer la diversidad de necesidades de cada usuario de la vía pública.

"Creemos entonces en una movilidad inclusiva y eficiente, donde cada usuario de la vía sea valorado y protegido", enfatizó.

En el evento estuvieron presentes Pablo Yáñez y María Elena Esparza, secretario técnico e integrante de su Consejo Asesor, respectivamente; así como vecinas y vecinos de las diversas alcaldías de la ciudad.

---ooo00ooo---